

Приложение №1
К Приказу АО «АэроБратск»
№ АБ-26-П149
От « 01 » июля 2026г.

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Генерального директора
ООО «Сибирские аэропорты» -
Управляющей организации
АО «АэроБратск»

от «01» июля 2026 г.

№ АБ-26-П149

Торговая политика

*АО «АэроБратск» в отношении реализации
авиационного топлива перевозчикам для заправки
воздушных судов в Аэропорту Братск*

Бизнес-процесс	Коммерческая деятельность
Под процесс	
Редакция / Год выпуска документа	01/2026
Разработчик	

СОДЕРЖАНИЕ:

ВВЕДЕНИЕ	3
1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	4
2. ВВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ.....	4
3. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	4
4. ПРИНЦИПЫ РЕАЛИЗАЦИИ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА.....	6
5. ОБЩИЙ ПОРЯДОК РЕАЛИЗАЦИИ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА В АЭРОПОРТУ БРАТСК. СПОСОБЫ РЕАЛИЗАЦИИ.....	6
6. ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ ЦЕНЫ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗЧИКАМ.....	8
7. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СКИДОК ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ТОПЛИВА ПЕРЕВОЗЧИКАМ.....	9
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1	12

ВВЕДЕНИЕ

Настоящая Торговая политика АО «АэроБратск» в отношении реализации авиационного топлива перевозчикам для заправки их воздушных судов в Аэропорту Братск (далее – Торговая политика) устанавливает основные принципы, условия и порядок реализации авиационного топлива, а также содержит основные сведения о механизме формирования цены авиационного топлива и порядке заключения договоров, на основании которых осуществляется реализация топлива для заправки воздушных судов.

Настоящая Торговая политика разработана с целью реализации политики в области ценообразования путем установления недискриминационных и прозрачных ценовых условий в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, а также в соответствии с основными принципами и приоритетами Общества в целях повышения прозрачности и эффективности процесса реализации авиационного топлива для заправки воздушных судов в Аэропорту Братск.

Настоящая Торговая политика разработана в соответствии с действующим законодательства Российской Федерации, в том числе с учетом требований следующих нормативных документов:

- Гражданского кодекса РФ
- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ;
- Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Федеральный закон от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях»;
- Постановление Правительства РФ от 17.09.1992 N 724 "О государственном регулировании цен на энергоресурсы, другие виды продукции и услуги";
- Постановление Правительства РФ от 29.05.2025 N 784 "Об утверждении Правил недискриминационного доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах";
- Приказ Минтранса России от 27.04.2024 N 149 "Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации и с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми Российской Федерацией заключены международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов и тарифов, которые установлены для российских лиц".

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Распорядительные, локальные нормативные и иные внутренние документы Общества не должны противоречить положениям настоящей Торговой политики.

2. ВВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

Настоящая Торговая политика разработана в соответствии с требованиями предписания ФАС России №МШ/104720/25 от 06.11.2025 г.

Торговая политика является локальным нормативным документом постоянного действия.

Торговая политика утверждается единоличным исполнительным органом Общества и вводится в действие в АО «АэроБратск» приказом по Обществу.

Изменения в Торговую политику вносятся в случаях изменения законодательства РФ, а также изменения организационных, экономических и/или технологических факторов в соответствии с которыми формируются условия настоящей Торговой политики.

Торговая политика подлежит опубликованию на официальном сайте Общества в информационной телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <https://aerobratsk.ru>.

3. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящей Торговой политике применяются следующие термины и определения, сокращения и обозначения в соответствии с Таблицей №1:

Таблица №1 – Термины и определения

№	Термин	Определение термина
1	<i>Аэропорт Братск</i>	Аэропорт, главным оператором которого является АО «АэроБратск»
2	<i>Перевозчик, Заказчик, Покупатель, Потребитель, Конечный потребитель</i>	Авиакомпания, являющаяся конечным потребителем закупаемого аэропортом авиационного топлива

№	Термин	Определение термина
3	<i>Ценообразование</i>	Процесс определения стоимости (цены) товаров или услуг
4	<i>Заправка «в крыло»</i>	Реализация топлива Заказчику путем заправки авиатоплива в топливные баки воздушного судна
5	<i>Техническая возможность аэропорта</i>	Расчетная величина, определяемая нормативами пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта, в том числе взлетно-посадочных полос, перрона, аэровокзала (терминалов), пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также объектов инфраструктуры топливного обеспечения воздушных судов и хранения авиационного топлива.
6.	<i>Общество</i>	АО «АэроБратск»
7.	<i>Оператор</i>	хозяйствующий субъект, имеющий и (или) использующий на любом законном основании комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, и (или) аэровокзал (терминал), и (или) другие объекты инфраструктуры аэропорта, предназначенные для оказания услуг;
8.	<i>Слот</i>	включенное в расписание время отправления и (или) прибытия (взлет и (или) посадка) для конкретного типа (типов) воздушного судна в определенную дату (день недели)
9.	<i>Рентабельность</i>	Относительный показатель экономической эффективности, рассчитывается как отношение прибыли к активам или потокам, ее формирующим.
10.	<i>Норма рентабельности</i>	Финансовый показатель, который позволяет оценить эффективность использования ресурсов компании.

№	Термин	Определение термина
11.	<i>Договор</i>	Договор или Стандартное соглашение о наземном обслуживании воздушных судов, заключенные с авиакомпанией, являющейся конечным потребителем закупаемого аэропортом авиационного топлива в предусмотренной действующим законодательством РФ форме.

4. ПРИНЦИПЫ РЕАЛИЗАЦИИ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА

Реализация авиационного топлива осуществляется в Аэропорту Братск в соответствии со следующими принципами:

- ✓ равнодоступность и единые (недискриминационные) условия договоров для всех перевозчиков, закупающих топливо для заправки воздушных судов в Аэропорту Братск, в соответствии с действующим законодательством;
- ✓ преимущественного удовлетворения потребностей в нефтепродуктах на внутреннем рынке РФ;
- ✓ единый для всех перевозчиков порядок ценообразования;
- ✓ недопустимость произвольного установления/изменения цен на авиационное топливо, не связанное с объективными экономическими или технологическими причинами;
- ✓ недопустимость экономически или технологически необоснованных отказов либо уклонения от заключения договоров с покупателями в случае наличия возможности поставок авиационного топлива для заправки воздушных судов.

5. ОБЩИЙ ПОРЯДОК РЕАЛИЗАЦИИ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА В АЭРОПОРТУ БРАТСК. СПОСОБЫ РЕАЛИЗАЦИИ.

5.1. АО «АэроБратск» реализует авиационное топливо на внутреннем рынке РФ в Аэропорту Братск в адрес Перевозчиков на недискриминационных условиях путем заправки «в крыло» на основании заключенных с Перевозчиками в установленном законодательством РФ порядке Договоров (Соглашений) о наземном обслуживании воздушных судов, которые заключаются как в простой письменной форме, так и в иной форме, предусмотренной законодательством Российской Федерации, в том числе по разовым обращениям Перевозчиков.

Стоимость топлива не входит в стоимость услуги по обеспечению заправки воздушного судна авиационным топливом, тариф за которую подлежит государственному регулированию.

5.2. Перевозчик, который намерен заключить договор, направляет Обществу в письменной форме заявку по форме, утвержденной Министерством

транспорта Российской Федерации¹. Для потребителей, являющихся авиационными перевозчиками и (или) эксплуатантами, заявка в обязательном порядке содержит следующие сведения:

- а) перечень слотов;
- б) сведения о частоте полетов;
- в) перечень типов воздушных судов, на которых заявитель планирует выполнять полеты;
- г) наличие (отсутствие) потребности в заправке воздушных судов авиационным топливом.

5.3. Общество регистрирует поступившие заявки в реестре заявок, в котором фиксируются дата и время поступления заявки, а также ее регистрационный номер. Форма указанного реестра и порядок его ведения устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации². Отказ в регистрации заявки, изменение указанных в заявке данных и регистрационного номера не допускаются.

5.4 Реестр заявок и информация о зарегистрированных заявках в реестре заявок доводятся Обществом до сведения потребителей посредством их размещения на официальном сайте аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (с ежедневным обновлением).

По письменному запросу потребителей сведения, содержащиеся в реестре заявок, безвозмездно предоставляются Обществом потребителям в день их обращения.

5.5. Общество рассматривает заявку в течение 3 рабочих дней со дня поступления заявки на предмет ее оценки на соответствие требованиям, установленным п. 5.2. настоящей Торговой политики и действующим законодательством РФ. При оформлении заявки с нарушением этих требований заявка в указанные сроки возвращается заявителю. Заявка, оформленная в соответствии с указанными требованиями, рассматривается Обществом в течение 15 календарных дней со дня поступления заявки и подтверждается путем направления заявителю подписанного проекта договора или отклоняется с направлением письменного мотивированного отказа в заключении договора. Основанием для отказа в заключении договора является отсутствие технической возможности аэропорта.

5.6. В случае если от заявителя в течение 10 рабочих дней со дня получения от Общества подписанного проекта договора, удовлетворяющего условиям поданной заявки, Обществу не поступают подписанный заявителем договор или письменные замечания (предложения) по договору, заявка, на основании которой Обществом был подписан проект договора, считается

¹ Приказ Минтранса РФ от 21.06.2010 N 137

"Об утверждении формы заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах, формы и порядка ведения реестра заявок на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах"

² См. предыдущую сноску.

аннулированной, а переданный заявителю Обществом подписанный проект договора по истечении указанного срока считается отозванным.

5.7. Общество в течение 3 рабочих дней со дня устранения причин отказа в заключении договора, не зависящих от заявителя, уведомляет об этом заявителя, которому было отказано в заключении договора.

В это случае заявитель вправе подать заявку в порядке, установленном п. 5.2. настоящей Торговой политики повторно.

Рассмотрение заявок и заключение договоров производится в общем порядке, определенном пп. 5.3. -5.5. настоящей Торговой политики.

5.8. Общество при наличии технической возможности аэропорта и потребностей потребителей обеспечивает операторам и иным хозяйствующим субъектам возможность оказывать услуги, а также потребителям - самостоятельно (полностью или частично) обслуживать пассажиров и эксплуатируемые воздушные суда в аэропорту, в том числе в части обеспечения воздушных судов авиационным топливом.

5.9. В случае если Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 13 Федерального закона "О защите конкуренции" определены общие исключения в отношении соглашений между федеральными органами исполнительной власти, высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации и хозяйствующими субъектами об осуществлении деятельности в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом, доступ к услугам предоставляется с учетом условий таких соглашений.

6. ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ ЦЕНЫ АВИАЦИОННОГО ТОПЛИВА ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗЧИКАМ

6.1. Порядок формирования цены авиационного топлива для реализации перевозчикам основывается на следующих принципах:

- недопустимость произвольного установления/изменения цен, не обоснованного объективными экономическими и технологическими факторами;

- необходимость изменения розничных цен в соответствии с динамикой изменения затрат на реализацию, с учетом цен, которые сформировались на соответствующем товарном рынке, а также общих условий обращения товара на товарном рынке;

- обеспечение наиболее точного планирования ресурсов авиационного топлива для недопущения создания дефицита в периоды роста потребления.

6.2. Цена реализации топлива формируется затратным методом. Базой для определения стоимости авиационного топлива является средняя закупочная цена топлива. Средняя закупочная цена топлива определяется на основе данных учетной системы предприятия в соответствии с разделом IV «Отпуск и списание запасов» ФСБУ 5/2019 с учетом остатков топлива ТС-1 на складе и цены за 1 тонну нового прихода (поставки ТС-1) от поставщика.

В случае, если транспортные/логистические расходы не учтены в стоимости авиационного топлива они так же должны быть включены в расчет отпускной цены топлива как сопутствующие прямые расходы.

Норма рентабельности при расчете стоимости топлива определяется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 17.09.1992 N 724

Цена реализации топлива рассчитывается по формуле:

$$\text{Ц(реал)} = (\text{Ц(срз)} + \text{Р(транспортные/логистические расходы)} + \text{З(скл)}) * \text{НР}$$

где:

- Ц(реал) – устанавливаемая цена реализации топлива;
- Ц(срз) – средняя закупочная цена топлива с учетом товарных остатков на складах и стоимостью поступившей на склад партии топлива;
- Р - транспортные/логистические – транспортные и логистические расходы при транспортировке топлива до склада хранения топлива в Аэропорту Братск;
- З(экспл) – эксплуатационные расходы (в т.ч. содержание оборудования, персонала, техники и т.д.);
- НР - норма рентабельности в форме коэффициента, не превышающего значения 1,2.

Цена реализации топлива утверждается без учета НДС. При осуществлении расчетов НДС начисляется сверх утвержденной розничной цены.

Актуализация расчета стоимости топлива и утверждение цены реализации производится не позднее 5 календарных дней с даты поступления новой партии топлива на склад.

В случае, если дата расчета приходится на нерабочий день, днем расчета считается первый следующий рабочий день.

6.3. Цена реализации авиационного топлива утверждается приказом по Обществу, подлежит публикации на официальном сайте и регистрации в соответствии с порядком регистрации и опубликования ставок аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации, цен на материально-технические ресурсы, понижающих коэффициентов, применяемых организациями гражданской авиации.

7. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СКИДОК ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ТОПЛИВА ПЕРЕВОЗЧИКАМ

7.1. Перевозчику может быть предоставлена скидка или применен понижающий коэффициент к утвержденной цене авиационного топлива.

Скидки могут быть предоставлены Перевозчикам для достижения следующих целей:

- Расширения маршрутной сети прямых регулярных рейсов;
- Привлечения новых Перевозчиков;
- Повышения частоты выполнения регулярных рейсов;
- Увеличения объемов продаж пассажирских и грузовых перевозок.

АО «АэроБратск» обеспечивает недискриминационный подход к Перевозчикам обеспечивает логичность, прозрачность и единство правил и принципов работы с Перевозчиками. Представление скидок подразумевает экономическую обоснованность предлагаемых условий.

7.2. Перевозчик имеет право на предоставление скидки при соответствии всем следующим обязательным условиям, а именно:

7.2.1. Наличие действующего Договора (Соглашения) о наземном обслуживании воздушных судов, заключенного между Перевозчиком и Обществом.

7.2.2. Добросовестное и безусловное исполнение всех договорных обязательств в рамках Договора между Перевозчиком и Обществом. В случае неисполнения договорных обязательств Перевозчику может быть отказано в предоставлении скидки.

7.2.3. Отсутствие просроченной задолженности перед Обществом по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по всем действующим договорам между сторонами. В случае возникновения у Перевозчика просроченной задолженности перед Обществом, Общество имеет право прекратить предоставление скидки в его отношении с даты возникновения просроченной задолженности.

7.2.4. Выполнение Перевозчиком регулярных пассажирских перевозок из/в аэропорт Братск не менее, чем по трем регулярным направлениям

7.2.5. Наличие заявки, форма которой приведена в Приложении 1 настоящей Торговой политики, на предоставление скидки, оформленной и направленной в адрес Общества на адреса, указанные в Договоре.

Сроки рассмотрения заявок на предоставление скидки – 14 календарных дней с момента получения заявки Обществом.

7.3. Датой предоставления скидки является дата, указанная в уведомлении о предоставлении скидки, направленном Обществом Заказчику.

Одновременно с уведомлением в адрес Перевозчика направляется проект дополнительного соглашения к Договору (Соглашению) о наземном обслуживании воздушных судов, содержащего условие о предоставлении скидки.

7.4. При несоблюдении Перевозчиком условий предоставления скидки Общество досрочно прекращает предоставление скидки Перевозчику, с уведомлением Перевозчика о прекращении предоставления скидки. После прекращения предоставления скидки, в том числе досрочного, стоимость топлива определяется в соответствии с прейскурантом Общества, действующим на момент прекращения действия скидки. Возобновление предоставления скидки производится при фактическом соответствии всем условиям, указанным в настоящей торговой политике на основании повторной заявки.

**Заявка на предоставление скидок на авиационное топливо
в Аэропорту Братск**

ФОРМА

Управляющему директору
АО «АэроБратск»
Денисенко С.В.

В соответствии с условиями Торговой политики

АО «АэроБратск» в рамках исполнения Договора/Соглашения о наземном обслуживании №_____ от_____, просим предоставить скидку при реализации авиационного топлива в крыло при выполнении следующих рейсов:

Направление - 1			
Номер рейса	Маршрут	Тип ВС	Кол-во рейсов
Направление - 2			
Номер рейса	Маршрут	Тип ВС	Кол-во рейсов
Направление - 3			
Номер рейса	Маршрут	Тип ВС	Кол-во рейсов